

BIM och Digitaliserad Tillgångsförvaltning

Stora BIM-dagen 25. April 2024

Anders Aabakken, Trafikverket
Avdelningschef Teknik & Miljö



Järnväg

420 000
persontransporter

3200
persontåg

230 000
ton gods



Väg

4.1 Miljoner
persontransporter

1.4 miljoner
ton gods





Järnväg

1 420
mil spår

525
stationer

11 000
växlar

4 100
broar

165
tunnlar



Klimatpåverkan



50 %
trafikökning
sedan början
av 1990-talet



**Ökat
underhålls-
behov**



**Ökade
kostnader**



**Nya krav och
föreskrifter**



Väg

10 000
mil statlig väg

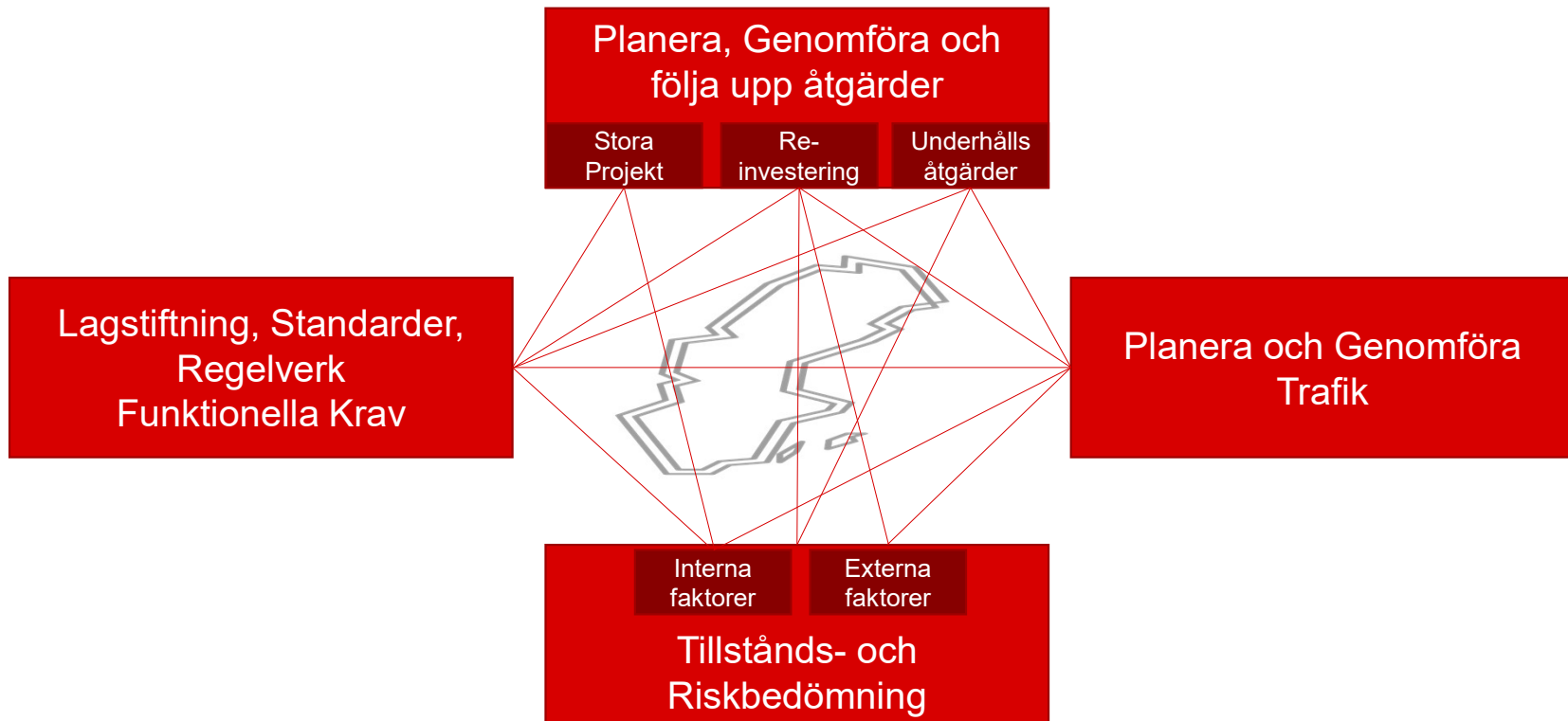
16 500
broar

20
tunnlar

2 200
trafiksäkerhetskameror

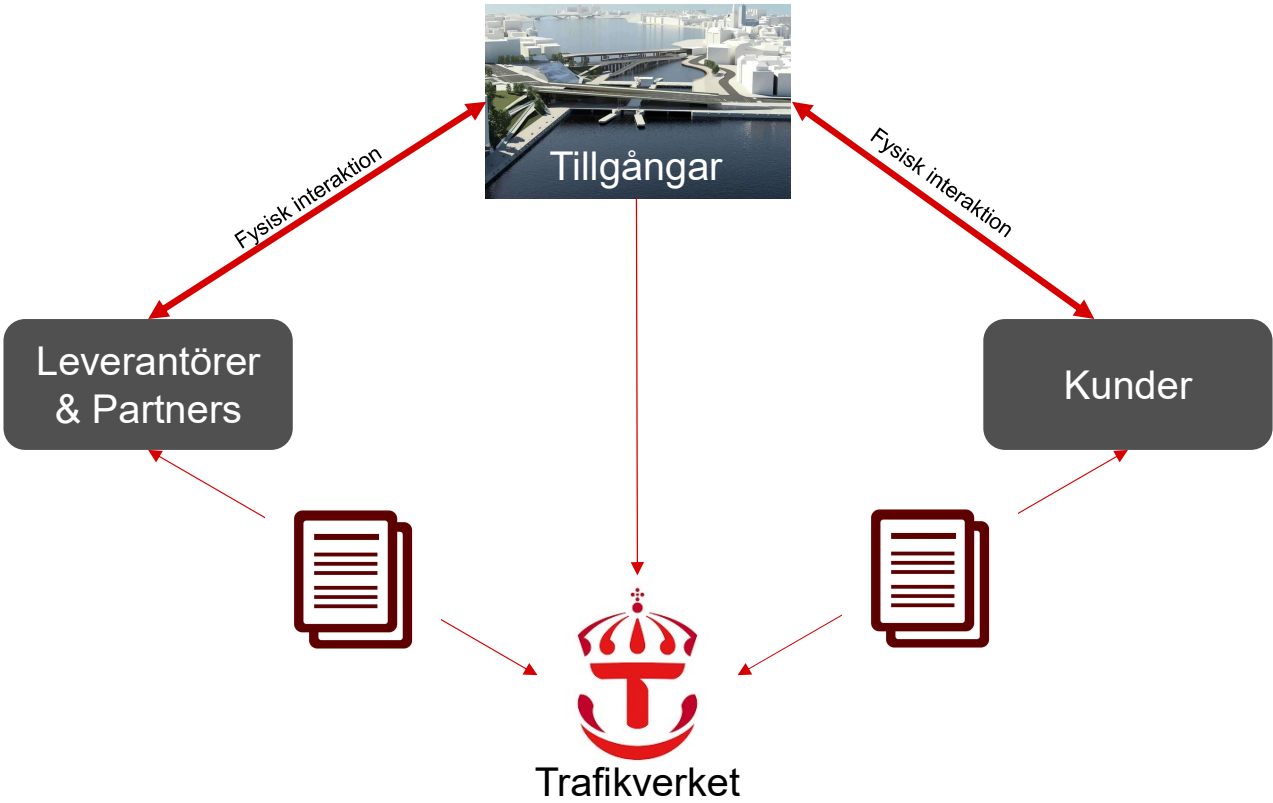
800
väderstationer

Trafikverket är en funktionell organisation





Med mycket komplexa externa beroenden



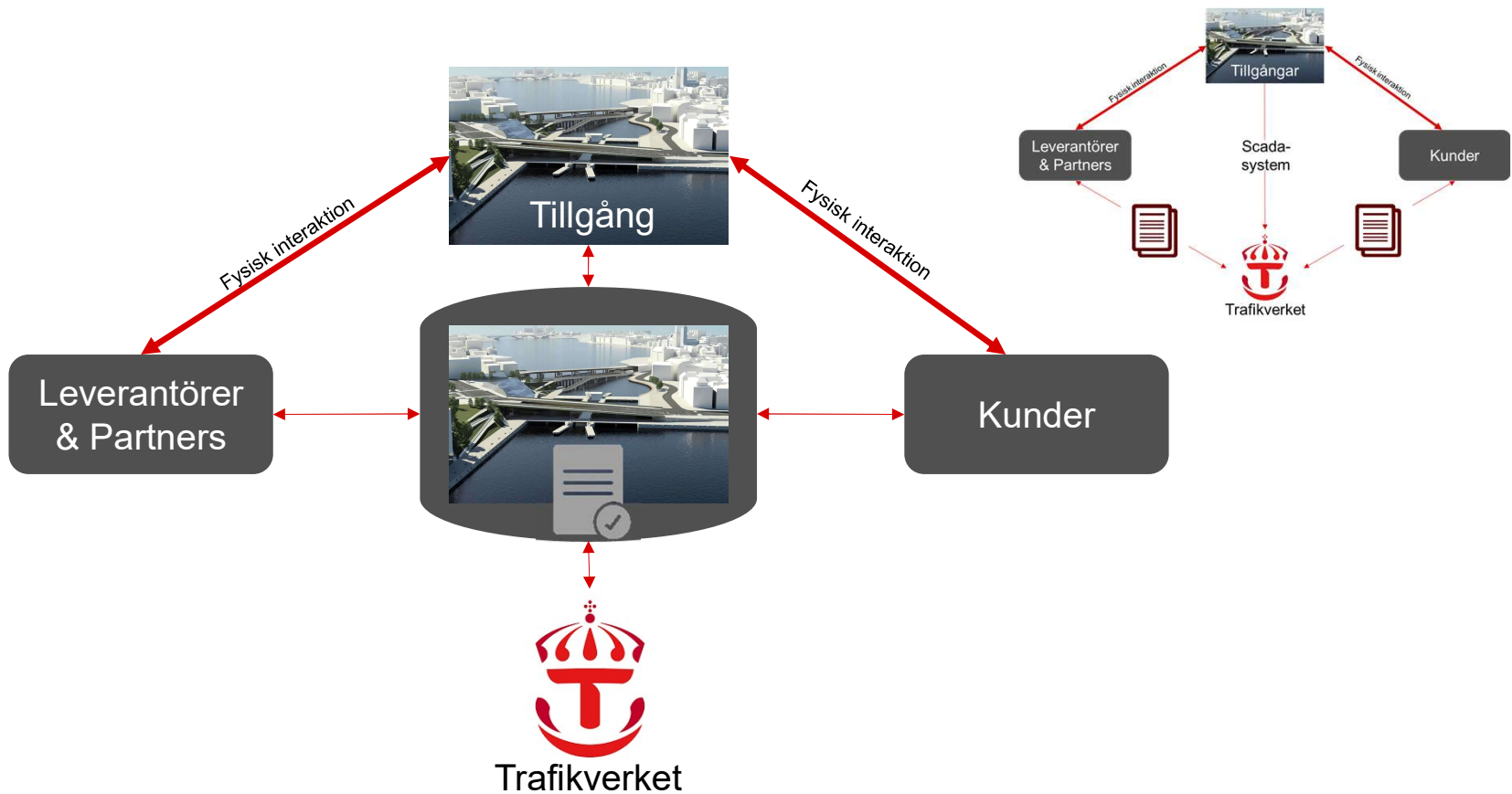
Digitaliserad tillgångsförvaltning – en nödvändig förutsättning för att hantera produktionens komplexitet

Digitaliserad tillgångsförvaltning

- 1** Vi etablerar obrutna digitala länkar för alla informationsflöden som är nödvändig för en effektiv tillgångsförvaltning
- 2** Vi går från att hantera information till att etablera och styra automatiserade informationsflöden, analysera och tillgängliggöra information samt ta beslut.
- 3** Vi styr informationen som en tillgång på samma sätt som den fysiska tillgången



Målbild – Digitaliserad Tillgångsförvaltning



Trafikverkets åtaganden mot branschen

- Samarbete mellan BIM Alliance och Trafikverket: [Utökat samarbete med Trafikverket för digital transformation - BIM Alliance](#)
- Trafikverkets [inriktningsbeslut om IFC](#) och den nya BIM-strategin som är framtagen, TDOK 2024:0022 Trafikverkets strategi för information om tillgångar inklusive BIM.
- Det [manifest](#) som skrivits under av Trafikverket och många järnvägshållare angående inriktning mot IFC, openBIM och andra öppna format.

Leverantörer
& Partners

Fysisk interaktion

Hjärtat i Digitaliserad Tillgångsförvaltning



Pågående arbeten

Strukturer och regelverk
för att ta emot modeller
från projekt till
förvaltning

Överföring av data från
Legacy-system till vårt
nya anläggningsregister

Trafikverksövergripande
anläggningsregister

Indatahantering,
samordningsmodeller
och visualisering

Regelverk och
Strukturerad data i
Modell-format (IFC)

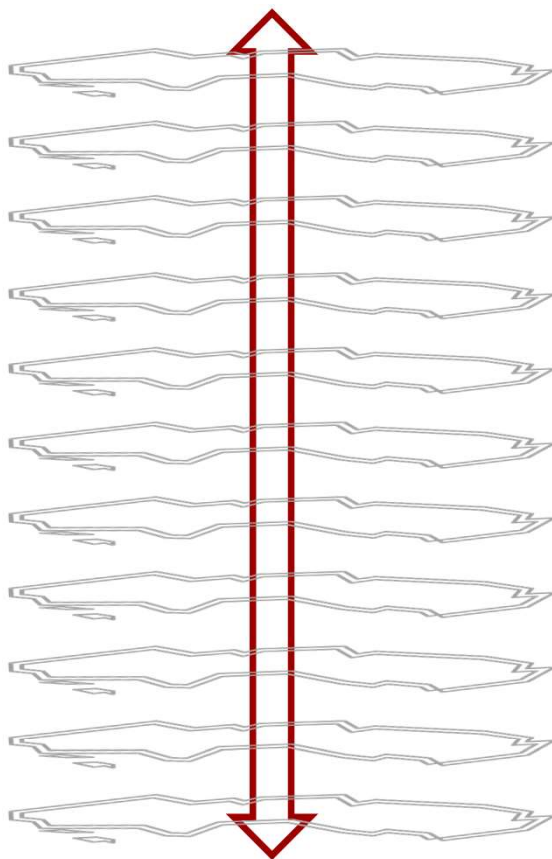
Maximo som
huvudsaklig EAM-
verktyg

Gränssnitt mot Legacy-
verktyg för speciella
anläggningsdelar

3D-xD

Börja där det
är viktigast:

Vägyta
Växlar
Signal
Norra länken
Malmbanan
X
y



"xD" Sociala beteenden

"xD" Olyckor och händelser

"xD" Geoteknik och mark

"xD" Väder och klimat

"5D" Kostnader

"4D" Planering av åtgärder

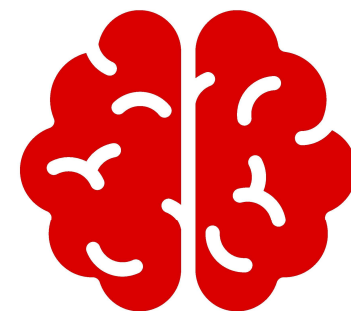
"xD" Anläggningens tillstånd

"xD" Trafik - Produktion

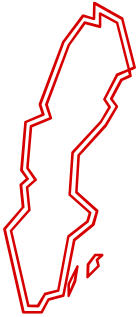
"xD" Infrastrukturinformation

"3D" Anläggningsinformation

"xD" Lagstiftning och regler



Perfekta
förutsättningar
för AI som
beslutsstöd



Flöden på väg mot ett närmare Sverige

