

Svenska regler för obemannade luftfartyg från 1 feb 2018

Rémi Vesvre
ledningsstrateg

Remisser och ikraftträdande

- Har varit på omremiss delvis på grund av remisskommentarer om att omhänderta säkerheten för framförallt helikoptrar som opererar på okontrollerade flygplatser.
- Träder i kraft 2018-02-01

Vem gäller reglerna för?

- Föreskrifter ska tillämpas vid verksamhet och flygning **utomhus** med obemannade luftfartygssystem inom Sverige som inte omfattas av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.
- **Ej** för t.ex. militär verksamhet, tullverksamhet, polisiär verksamhet, sök- och räddningsverksamhet och brandbekämpning. Dessa tillämpar särskilda villkor.

Kategori	Tillstånd från TS	Vikt	Operativa begränsningar
1	Nej	0-7kg	<ul style="list-style-type: none"> Inom synhåll Max flyghöjd 120 m
2	Ja	7-25kg	<ul style="list-style-type: none"> Inom synhåll Max flyghöjd 120 m
3	Ja	25kg-150kg	<ul style="list-style-type: none"> Inom synhåll Max flyghöjd 120 m
4	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> Certifierade för flygning utom synhåll, samma regler som bemannad luftfart. (Detect & avoid)
5a	Ja	-	Flygning möjlig 120 + 50m över hinder
5b	Ja	-	Begränsad flygning bortom synhåll möjlig med observatör
5c	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> Flygning bortom synhåll <u>utan</u> ”Detect & Avoid” eller observatör. flygning över människor, djur, m.m

Regler för 0-25 kg (kategori 1 och 2)

- Flygningar ska ske så att det obemannade luftfartyget är väl inom synhåll för piloten (utan hjälp av visuella hjälpmedel som t.ex. kikare).
- Innan en flygning genomförs ska den planeras och förberedas med hjälp av t.ex. en flygkarta för att säkerställa inom vilken typ av luftrum som flygningen kommer att utföras.
- Innan flygning ska piloten ta del av uppdaterad information om eventuella restriktioner eller särskilda villkor.

Regler (kategori 1 och 2) forts.

- En pilot ska vara utsedd till befälhavare för varje flygning.
- En flygning i okontrollerat luftrum ska ske på en höjd som är lägre än 120 m (400 ft) över marken eller vattnet.
- Piloten ska övervaka det omgivande luftrummet för att kunna väja för all annan luftfart.

Regler (kategori 1 och 2) forts.

- Flygning ska ske på ett sådant sätt att störningar för människor och djur minimeras (50 m för 7-25 kg).
- Flygning närmare än 1000 m från de helikopterflygplatser som anges i AIP AD1.1 mom 11 får endast ske i samråd med berörd helikopterflygplats.
- Flygning får inte ske på sådant avstånd eller på sådant sätt att det kan störa en pågående räddningsinsats.

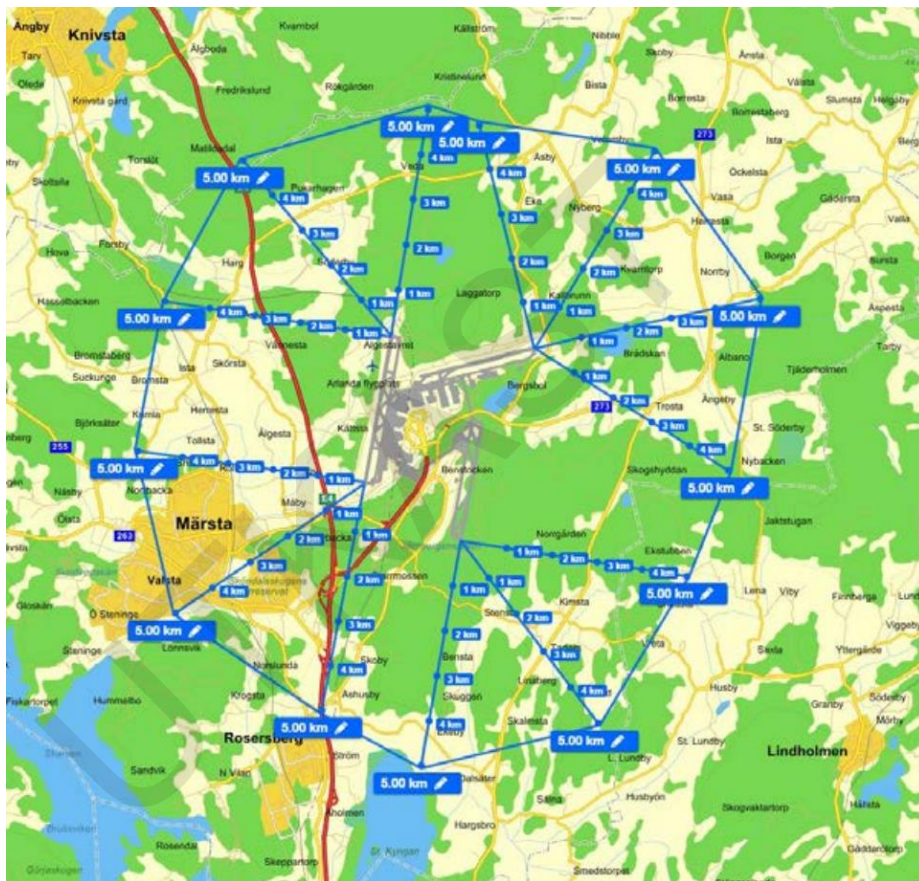
Regler för märkning av luftfartyg

- Obemannade luftfartyg som tillhör kategori 1 (0-7 kg) ska vara märkta med operatörens namn och telefonnummer.
- Obemannade luftfartyg som tillhör kategori 2 och 3 ska vara märkta med operatörens namn och telefonnummer, samt med det tillståndsnummer som tilldelats av Transportstyrelsen.

Särskilda regler i kontrollzon för 0-7 kg

- Får flygas utan tillstånd (klarering) i en kontrollzon på lägre höjd än 50 resp. 10 m förutsatt att luftfartyget inte flygs närmare någon del av flygplatsens landningsbana/or än 5 km och inte flygs snabbare än 90km/h
- 10 meter gäller på de militära flygplatserna Karlsborg, Linköping/Malmen, Linköping/SAAB, Luleå/Kallax, Ronneby, Såtenäs, Uppsala, Vidsel, Visby, Hagshult och Jokkmokk. Övriga 50 m.

Exempel på hur man mäter 5km från landningsbana

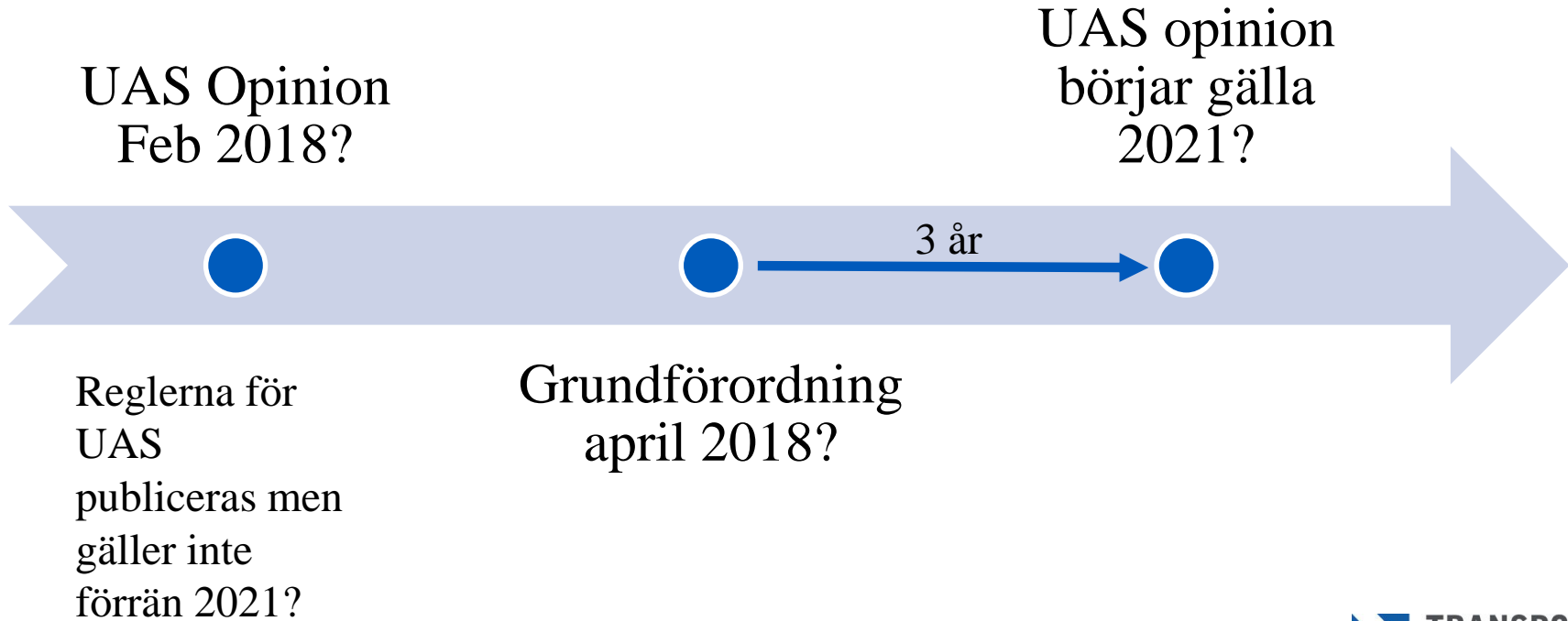


Kategori 5 (används i tillägg till kat 1-3)

- **5a** Flygning möjlig 120 + 50m över hinder.
- **5b** Begränsad flygning bortom synhåll med hjälp av observatör.
- **5c** Alla operation som inte ryms under 1-5b.
 - Flygning över människor/djur
 - Flygning bortom synhåll utan D&A och utan observatör

Kategori	TS Tillstånd	Vikt	Operativa begränsningar	Märkning av luftfartyg	Utbildning
1	Nej	0-7kg	<ul style="list-style-type: none"> •Inom synhåll •Max flyghöjd 120 m (i okontrollerad luft) •Max 10/50m höjd i kontrollzon och TIZ minst 5km från bana •Säkert avstånd från människor/djur 	<ul style="list-style-type: none"> •Operatörens namn •Telefon nummer 	
2	Ja	7-25kg	<ul style="list-style-type: none"> •Inom synhåll •Max flyghöjd 120 m (i okontrollerad luft) •Tillståndskrav vid flygning i kontrollzon •Etablerad kommunikation med flygtrafikledning i TIZ •Minst 50m säkerhetsavstånd från människor/djur 	<ul style="list-style-type: none"> •Operatörens namn •Telefon nummer •Tillstånds nummer 	•Praktisk & teoretisk prov
3	Ja	25kg-150kg	<ul style="list-style-type: none"> •Inom synhåll •Max flyghöjd 120 m (i okontrollerad luft) •Tillståndskrav vid flygning i kontrollzon •Etablerad kommunikation med flygtrafikledning i TIZ •Minst 50m säkerhetsavstånd från människor/djur 	<ul style="list-style-type: none"> •Operatörens namn •Telefon nummer •Tillstånds nummer 	<ul style="list-style-type: none"> •Praktisk & teoretiskprov •Drift & underhålls handbok
4	Ja	-	<ul style="list-style-type: none"> •Bortom synhåll med Detect & Avoid utrustning (D&A) <p><i>Samma regler som bemannad luftfart</i></p>	•Registrering	
5a	Ja	-	•Flygning möjlig 120 + 50m över hinder	Enligt viktklass i kat 1-3	
5b	Ja	-	•Begränsad flygning bortom synhåll möjlig med observatör	Enligt viktklass i kat 1-3	
5c	Ja	-	Alla operation som inte ryms under 1-5b. T.ex: <ul style="list-style-type: none"> •Bortom synhåll <u>utan</u> D&A, •flygning över människor, djur, m.m 	Enligt viktklass i kat 1-3	

EU regelprocess



Öppna sidan från mobilen och lägg sidan på hemskärmen!

